



Načrt šolskih poti

šolsko leto 2016/2017

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je **šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev.**

1. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

2. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

- a) **Namen:** poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest
- b) **Cilj:** izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh
- c) **Ukrepi:**

Organizacijski ukrepi:

- Šola in starši (v sodelovanju s policistom) oblikujejo v septembru predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posredujejo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- V začetku šolskega leta imenuje šola odgovorno osebo za prometno varnost na šoli.

Na osnovi predlogov se z odgovornimi za prometno varnost v občini:

- opravijo ogledi na kraju samem;
- poiščejo možne izboljšave;
- vzpostavijo strategije, kako realizirati zadevo.

Temu naj bi sledili konkretni regulativni ukrepi v obliki:

- sprememb prometnega režima;
- prepovedi vožnje, posebna določila itn;
- in gradbeni ukrepi z:
 - investicijami v posodabljanje prometne infrastrukture ter
 - njenim investicijskim vzdrževanjem.

3. VAROVANJE OTROK

V primeru, da skrbi za varovanje otrok na prehodu za pešce oseba, mora biti:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

Spremljanje otrok v prvi razred

Učenci prvega razreda morajo imeti na poti v šolo in iz nje spremljanje polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremljanja, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (največ petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, smeta voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

4. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oz. rejnikov otrok, in sicer so le ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oz. rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Učenci 1. in 2. razreda nosijo okoli vratu rumene rutke, da so bolj opazni na cesti.

Skrb za varnost učencev v prometu

1. razred – po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje v šolo in odhajanje učencev iz nje.
3. razred – učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred – narišejo svojo pot v šolo in iz nje; označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred – v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

5. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

6. ŠOLSKI OKOLIŠ

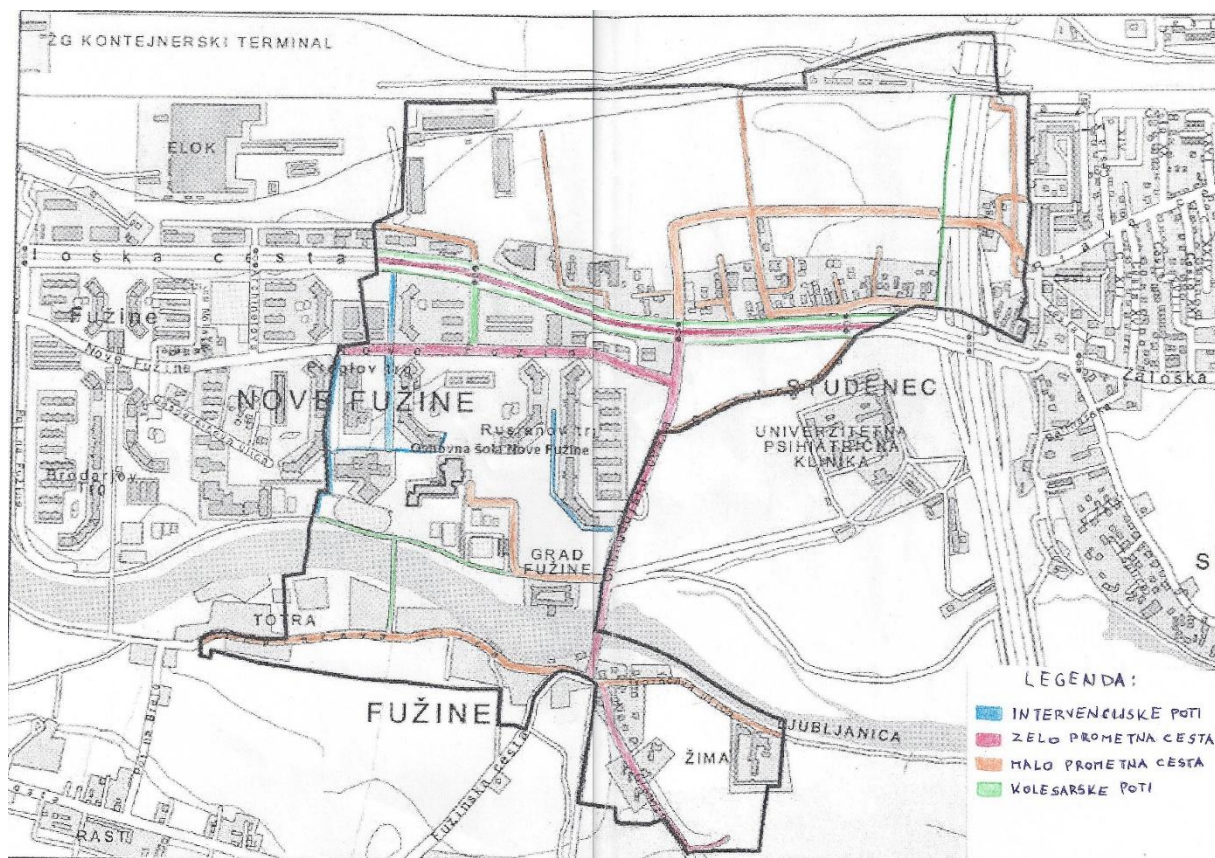
Osnovna šola Nove Fužine zajema učence iz naslednjih ulic:

- Chendujska cesta: parne od 2 do 34
- Nove Fužine: 40, 41, 43, 45, 47, 49
- Osenjakova ulica: parne od 2 do 14
- Polje 479
- Preglov trg: od 3 do 9, 14, 15
- Rusjanov trg: od 1 do 6, 8, 9, 10
- Studenec: 4, 5, 5abcdej, 6, 6a, 7, 7abcde, 8, 9, 9ab, 10, 11, 12, 13, 13a, od 14 do 21, 21a, 22, 23, 24, 24a, od 25 do 37, 39, 40, 40a
- Fužinska cesta: 19, 23
- Gramozna pot: 1, 1a, 1b, 1d, 3, 3a, 5, 5a, 7, 7a, 7b, 8, 8a, 9, 10, 12
- Trpinčeva ulica: od 63 do 108
- Pot na Fužine: 2
- Rjava cesta: 1a
- Zaloška cesta: 161, 163, 165, 167, 171, 179, 183, 185

7. NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci. (V zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena.)



KOLESAR IN NJEGOVA OPREMA

1. OBVEZNA OPREMA KOLESA

- prednja, zadnja zavora
- sprednja, zadnja luč
- odsevniki (na obeh kolesih, v pedalih)
- zvonec

2. PRIPOROČLJIVA OPREMA KOLESA

- ogledalo
- blatniki
- ščitnik za verigo
- zračna tlačilka
- orodje za popravilo kolesa
- osnovna prva pomoč (obliži, povoj)
- rezervna zračnica
- ključavnica

3. OBVEZNA OPREMA KOLESARJA

- čelada primerne velikosti
- zaprta obutev
- široke hlačnice stisnjene z odsevnim trakom

4. PRIPOROČLJIVA OPREMA KOLESARJA

- odsevni trakovi oz. odsevni brezrokavnik
- kolesarska oblačila in obutev
- bidon
- kolesarska očala

5. ZAKAJ NOSIMO ČELADO

- Ščiti pred poškodbami glave, ki so lahko smrtno nevarne
- Izjemno nevaren je lahko tudi na prvi pogled nedolžen padelec pri nizki hitrosti
- Čelada mora biti prave velikosti in se tesno prilegati glave
- Dolgi lasje morajo biti pod čelado speti, da nam ne zastirajo pogleda
- Ne kupujmo rabljene čelade, če ne vemo, kaj se je z njo dogajalo

POZOR

Našteti pripomočki varujejo naše zdravje in življenje, vendar ne morejo nadomestiti naše previdnosti, strpnosti ter delovanja in vedenja drugih udeležencev v prometu.

ZATO

Med vožnjo s kolesom bodimo previdni, spremljajmo promet okrog nas, bodimo strpni, dosledno spoštujemo predpise in se po njih ravnamo.

PRIPOROČILA ZA VEDENJE KOLESARJEV V PROMETU

1. OPREMA KOLESA

Kolo mora imeti:

- sprednjo in zadnjo luč
- brezhibne zavore
- dobro pričvrščen sedež
- dobro pričvrščena pedala
- na sprednjem in zadnjem kolesu kresničko
- zvonec

Dodatna oprema kolesa:

- distančnik
- vzvratno ogledalo
- prtljažnik

2. OPREMA KOLESARJA

Kolesar mora imeti:

- čelado pravilne velikosti
- odsevne trakove na rokavih in nogah
- odsevni brezrokavnik

3. PARKIRANJE KOLES

- Kolo mora biti postavljeno tako, da ne more pasti, da ne ovira nikogar.
- Kolo postavimo na določena mesta, ki so temu namenjena (stojalo za kolo).
- Preden zapustiš kolo, ga zakleni.

4. OSNOVNI PROMETNI PREDPISI

- Vozimo se po kolesarskih stezah, pasovih, znotraj naselja pa po intervencijskih poteh.
- V primeru, da ni kolesarske steze, vozimo ob desnem robu vozišča. Izberemo manj prometno cesto.
- Vedno vozimo v pravo smer (desna stran v smeri vožnje).
- Upoštevamo prometne znake.
- Upoštevamo varnostno razdaljo.
- Roke držimo na krmilu, ne vozimo stoje, brez rok.
- Na kolesu se peljemo sami.
- Torbo peljemo na prtljažniku.
- Vozimo drug za drugim.
- Med vožnjo se ne pogovarjamo, telefoniramo in poslušamo glasbe.